09/10/03	R4	30/10/03	Alterações de funções, retirada do PX40	Fabio Favari
23/09/03	R3	24/09/03	Problemas na tradução	Fabio Favari
16/09/03	R2	17/09/03	Termos Argentino x Mexicanos	Fabio Favari
22/08/03	R1	22/08/03	Novo formato linha 2004	Fabio Favari
- INÍCIO -	- REVISÃO -	- TÉRMINO -	- DESCRIÇÃO -	- APROVAÇÃO -

Produto Manual linha 2004 esp			**PN** 150450002
Material/gramatura Sulfite alto alvura 75 gr (miolo), Couchet brilhante 120 gr (capa)	**Cor** 4(capa)x1(miolo)		**Dms.** 120x54 mm fechado
Acabamento Verniz , dobra e grampo			**Nº Pág** 1/38

MANUAL DEL USUARIO:

Presentación 02
1 Uso del control PX30 03
2. Uso de la llave Master 04
3. Anulación de la alarma sin el control PX30 04
4 Secuencia para activar la alarma 05
5 Alarma activada 06
6 Cuando dispara la alarma 06
7 Disparo de la alarma 06
7.1 Reactivación después del disparo 06
7.2 Control de disparo entrada/sensor 07
8 Secuencia para desactivar la alarma 07
8.1 Reactivación automática 07
9 Recursos adicionales de la alarma 07
9.1 Codificación del control PX30 07
9.2 Función Auto Lock 08
9.3 Salida auxiliar 08
9.4 Función"check control" 08
9.5 Función pánico 08
9.6 Función localizador 08
9.7 Función anti asalto Plus 09
9.8 Función temporizador de faros 09
9.9 Función monitorización de luces de posición 10
9.10 Función avisos por LED 10
9.11 Bloqueo satelital 10
9.12 Control inteligente del audio (radio, tape, CD, MD) 10
9.12 Señalizador de velocidad 11
9.13 Función bloqueo pasivo 12
9.14 Función Anti asalto automático 12
10 Problemas y soluciones 13
11 Conservación y cuidados 14
12 Sustitución de la batería del control 15

MANUAL DE INSTALACION:

13 Alerta a los instaladores 16
14 Uso de la llave Master 17
15 Grabando um nuevo control 18
15.1 Respuesta de la alarma 19
16 Secuencia de instalación de la alarma 19
17 Salida auxiliar 20
18 Sistema de bloqueo Cyber PX/FX 20
19 Sistema de bloqueo Cyber EX 21
20 Conexión del control inteligente del audio 21
21 Instalación del sistema de Ultra Sonido 22
21.1 Ajuste de la sensibilidad del Ultra Sonido 22
22 Sensor de impactos 23
23 Posición y ubicación de los sensores de Ultra Sonido 24
23.1 Conexión del señalizador de velocidad RadarAlert 24
24 Comando de cierres centralizados de puertas 24
25 Comando automático de levanta vidrios eléctricos 25
25.1 Cierre de vidrios (automatizados) 25
25.2 Cierre de vidrios (comunes) 25
25.3 Apertura de los vidrios a través de control PX30 26
26 Fusibles y protecciones del módulo 26
27 Especificaciones técnicas 27
28 Transmisor de"R F" 27
29 Características y funciones 28
30 Esquema de instalación - Cyber PX/FX 29
31 Esquema de instalación - Cyber EX 33
32 Garantía 36

Paginação crecente miolo: 36,1,34,3,32,5,30,7,28,9,26,11,24,13,22,15,20,17,18,19,16,21,14,23,12,25,10,27,8,29,6,31,4,33,2,35
Paginação decrecente miolo: 2,35,4,33,6,31,8,29,10,27,12,25,14,23,16,21,18,19,20,17,22,15,24,13,26,11,28,9,30,7,32,5,34,3,36,1

MANUAL DE USO E INSTALACION LÍNEA CYBER

Felicitaciones! Las alarmas y los controles remotosPST electronics, fueron diseñados para ofrecer asu vehículo nuestra tradición de calidad y tecnología, brindando seguridad, confort yestilo.

La alarma que usted adquirió es unsofisticado sistema electrónico micro procesado. Paraaprender a utilizar todos los recursos, lea atentamente este manual del usuario.

PST ELECTRONICS le agradece por haber elegidouno de nuestros productos. En respuesta aesa fidelidad, nuestra empresa realiza grandes inversiones en el área de productosy servicios, para lograr su satisfacción.

Observación: Algunas funciones o recursos pueden no aplicarsea su vehículo o alarma. Paramayor información lea atentamente este manual.

1.USO DEL CONTROL REMOTO PX30:

OBJETIVO:	ACCION:	RESPUESTA DE LA ALARMA:
Activar la alarma.	Presione el botón "ACTIVA" por 1 seg.	1 "beep" y luces intermitentes confirman la activación/3 "beep" y luces intermitentes confirman activación con puertas, baúl o capot abiertos.
Activar la alarma sin "beep".	Presione el botón "AUX por 1 seg. y en seguida, el botón "ACTIVA".	Activa sin señal sonora "beep". Sólo las luces intermitentes confirman alarma activada.
Desactivar la alarma.	Presione el botón "DESACTIVA" por 1 seg.	2 "beep" y luces confirman la desactivación/4 "beep" y luces confirman alarma desactivada con disparo en su ausencia, ítem 4.
Desactivar la alarma sin "beep".	Presione el botón "AUX por 1 seg. y en seguida, el botón "DESACTIVA".	Desactiva sin señal sonora "beep". Sólo las luces intermitentes confirman alarma desactivada, ítem 6.
Disparar alarma.	Presione el botón "ACTIVA" por 3 seg.	Función pánico (disparo a través del control remoto), ítem 9.5.
Localizar el vehículo.	Con la alarma activada, presione el botón "AUX" por 1 seg.	Función Localizador (destello de luces por 15 seg. sin desactivar la alarma), ítem 9.6.
Cancelar sensor de Ultra Sonido	Presione el botón "ACTIVA" por 1 seg. y en seguida el botón "AUX" por 2 seg.	2 "beep" y led enciende (brillo continuo) durante 30 seg., informando que el sensor de Ultra-Sonido fue anulado. Permite que alguien quede dentro del vehículo con la alarma activada.

Activar función Auxiliar.	Con la alarma desactivada, presione el botón "AUX" por 2 seg.	Función Auxiliar (ej.: bajar los vidrios), ítem 9.3
Función temporización de luces.	Presione el botón "DESACTIVA" por 3 seg	Las luces bajas del vehículo quedan encendidas por 30 seg. o hasta que el botón "DESACTIVA" sea presionado nuevamente. (disponible Sólo en Cyber PX)

2. USO DE LA LLAVE MASTER: Es muy importante que usted, propietario delvehículo, conozca donde fue instalada la llave Master. Pida al instalador respecto de su ubicaciónen el vehículo. Esta debe ser instaladaen un lugar secreto y de fácil acceso. Si desea familiarizarse contodas las funciones de la llave Master, lea atentamente el ítem 14

3. ANULANDO LA ALARMA SIN EL CONTROL REMOTO: La llave Master permite que usted anule completamente el sistema de alarma, logrando quela misma no responda a los controlesremotos, ni tampoco dispare o bloquee el motor. Estoes útil cuando deja el vehículo apersonas no familiarizadas con el sistema dealarma. En caso de pérdida del control remoto, ingrese al vehículo y anule elsistema. Si la alarma estuvier activada sedisparará antes de ser anulada.

OBJETIVO	ACCION	RESPUESTA DE LA ALARMA
Anular la alarma.	Con la llave de contacto encedida, presione la llave Master 1 segundo y suelte después de la señal sonora.	2 "beep" y LED encendido durante 3 segundos indican que la alarma fue anulada y el sistema se encuentra inoperante.

Habilitar la alarma.	Con la llave de contacto encendida, presione la llave Master 1 segundo y suelte después de la señal sonora.	1 "beep" indica que la alarma fue habilitada. Ahora el sistema vuelve a ser operante.

Atención! Para una mayor seguridad, la llave Master Sólo operará durante 15 seg. después de haber encendido o apagado la llave de contacto.

Observación: Mientras el sistema esté ANULADO, la alarma no responderá a ninguna función del control remoto.

4. SECUENCIA PARA ACTIVAR LA ALARMA:

1° Apague la llave de contacto;	4° Las luces intermitentes destellaran 1 vez;	en vehículo con levanta vidrios eléctricos,
2° Salga del vehículo y verifique se todas las puertas, capot y baúl están cerrados;	5° La sirena emitirá 1 "beep";	requiere módulos opcionales (consulte al instalador).
3° Presione el botón "ACTIVA" del control remoto;	6° Las puertas serán trabadas (Sólo en vehículos con cierres centralizados);	3 beeps indicarán que alguna puerta, capot o baúl están abiertos.
	7° Los vidrios serán cerrados (Sólo	

5. ALARMAACTIVADA:

1° El led destella lentamente. Los movimientos dentro del vehículo serán detectados por e l sensor de Ultra Sonido;	2° El sistema de bloqueo se queda activado;	3° Presionando el botón "AUX" del control remoto, se accionará la función Localizador.

6. CUANDO DISPARA LA ALARMA:

1° Al abrir la puerta*, capot* y baúl*;	4° Al detectar por el sensor de Ultra Sonido cualquier tipo de invasión del habitáculo. Sólo PX/FX/EX US;	5° Al detectar tentativas de violaciones en el Sensor de Impactos (golpes). Sólo PX/FX/EX Imp.
2° Al accionar la llave de contacto;		
3° O activando la función Pánico, ítem 9.5		

*** Siempre que los respectivos pulsadores estén conectados y funcionando correctamente.**

7. ALARMA DISPARADA:

1° La sirena dispara continuamente por 60 seg.;	3° El led destella rápidamente;	**Esta secuencia equivale a un ciclo de disparo.**
2° Las luces intermitentes destellan por 75 seg.;	4° El motor es bloqueado;	

7.1 Reactivación después del disparo: Al final de cada ciclo de disparo, el módulo central de procesamiento verifica la causa. Todavía Si la causa persiste (por ejemplo: puerta abierta), se inicia otro ciclo de disparo de otros 75 seg. Caso contrario, la alarma se activará nuevamente retornando al monitoreo de todas las entradas.

7.2 Control de disparo- entrada/sensor: Después de 8 ciclos consecutivos de disparo, la central cancela la entrada (contacto, puerta + o puerta -) que causa los disparos, hasta que esta vuelva a su condición normal. En el caso de disparo provocados por el sensor de Ultra Sonido, este es cancelado después de 4 ciclos, hasta que la alarma sea nuevamente activada, manteniendo la seguridad y economizando la batería del vehículo.

8 SECUENCIA PARA DESACTIVAR LA ALARMA:

1° Presione el botón "DESACTIVA" del control remoto;	3° La sirena emite 2 "beep";	5° El bloqueo es desactivado.
2° Las luces intermitentes destellan 2 veces;	4° Las puertas serán destrabadas (Sólo en vehículos con cierres centralizados);	**En caso de 4 "beep" la alarma indicará que hubo disparo.**

8.1 Reactivación automática (Protección contra eventuales desactivaciones accidentales): Si después de la desactivación de la alarma, ninguna de las entradas (ignición, puerta +, puerta - o sensor de Ultra sonido) fueran activadas dentro de 30 seg, la alarma será reactivada automaticamente, trabando las puertas (caso tenga cierres centralizados).

9. RECURSOS ADICIONALES DE LA ALARMA:

9.1 Grabación del control remoto: Caso sea necesario sustituir o agregar mas controles remotos a la alarma (máximo 4), basta dirigirse al comercio que realizó la instalación o a un revendedor autorizado y comprar un control remoto PST Electronics 433,92 MHz y pedir su grabación, este proceso dura menos de un minuto.

9.2 Función "Auto Lock": Esta función traba las puertas 5 seg. después de haber accionado la llave de contacto (todas las puertas deben estar cerradas) y destraba las puertas al apagar la llave de contacto. Esta función puede ser habilitada o anulada desde la llave Master (ítem 14). Esta función estará disponible Sólo en vehículos con cierre centralizados de puertas eléctricos.

Importante: Para su seguridad, la función "Auto Lock" no opera con las puertas abiertas. Esto evita el cierre accidental con la llave en el tambor de contacto.

9.3 Salida Auxiliar (Requiere módulos opcionales, consulte al instalador): La salida auxiliar fue diseñada para funciones que Sólo pueden comandarse con el contacto apagado, como por ejemplo, abrir el baúl o bajar los vidrios desde el control remoto. Esta función se acciona después de presionar el botón "AUX" del control remoto por 2 seg., con la alarma desactivada.

9.4 Función "Check Control": El led enciende a medio brillo, alertando al conductor que una de las entradas (puertas+, capot o puerta-) están abiertas.

9.5 Función Pánico: Las luces intermitentes y la sirena se dispararan por 1 ciclo de 75 seg. Para cancelar esta función presione el botón "DESACTIVA" del control remoto.

9.6 Función Localizador: Esta función puede ser útil caso usted necesite localizar su vehículo en un estacionamiento. Al presionar el botón "AUX" del control remoto (con la alarma activada) las luces intermitentes destellarán durante 15 seg.

9.7 Función Anti Asalto Plus (Seguro): Su alarma posee la función de Anti asalto que, para su seguridad, viene deshabilitada de fábrica. Si quiere disponer de esta función, solicite al profesional que efectúa la instalación que se la habilite, en ese preciso momento o posteriormente. La función Anti Asalto Plus (rescate, inteligente y seguro) Sólo debe ser utilizada por personas familiarizadas con el sistema, pues permite que la alarma sea activada con el vehículo en movimiento. Lea atentamente la secuencia de funcionamiento de la función de Anti asalto:

1° Habilite la función Anti Asalto Plus a través de la llave Master (ítem 12);	3° Las luces encenderán por 1 seg.;	6° Luego depués de esta secuencia, caso el botón "DESACTIVA" del control remoto no sea presionado, la alarma pasará al estado de disparo contínuo, iniciando el proceso de bloqueo seguro.
2° Accione la llave de contacto, abra y cierre la puerta, dentro de un máximo de 60 seg., presione el botón "ACTIVA" del control remoto y se iniciará la función Anti Asalto;	4° Después de 60 seg. la unidad de audio se apagará y el led empezará a destellar rápidamente;	
	5° Pasados 20 seg. las luces intermitentes empezaran a destellar y la sirena emitirá "beep" de forma intermitente por 20 seg.;	

9.8 Función temporizador de faros, Sólo Cyber PX: El Módulo Auxiliar Cyber PX dispone de un recurso que enciende los faros del vehículo durante 30 seg. Para temporizar los faros puede optar por:

- Accionar el comando de luces altas inmediatamente después de apagada la llave de contacto;.
- Desde el Control remoto, presionando durante 3 segundos el botón DESACTIVA. Ver ítem 1;
- En vehículos cuyos faros no funcionan con el contacto apagado, accionar el comando de luz alta y apagar de inmediato la llave de contacto.

9.9 Función monitorización de luces de posición- Sólo Cyber PX: Caso el usuário se olvide de apagar las luces de posición, al apagar la ignición y abrir la puerta, el sensor SE400RX o SV10 emirirá un "beep" contínuo. El "beep" cesará al cerrar la puerta, apagar las luces o encender la ignición.

9.10 Función Avisos por Led: Usted puede saber cual de las entradas causó el último disparo de alarma:
1° Anule la alarma (ítem 1);
2° Quite el contacto, y presione la llave Master por 2 seg.:
El led de la cápsula de Ultra Sonido del lado Izquierdo indicará la causa:

LED	CAUSA DEL ULTIMO DISPARO
Uno destello	Pulsadores de baúl o capot.
Dos destellos	Sensor de Ultra Sonido.
Cuatro destellos	Accionamiento del contacto.
Tres destellos	Pulsadores de puertas

9.11 Bloqueo satelital (opcional): Este recurso sólo está disponible donde esté habilitado el sistema de RDLink.

9.12 Control Inteligente del audio (radio, tape, CD o MD) - Sólo Cyber PX: Este control apaga la unidad de audio automáticamente al activar la alarma. Al desactivar la alarma, el audio sólo se encenderá al abrir la puerta o al accionar la llave de contacto. Este control posee un sistema de seguridad que apaga la unidad de audio 30 minutos después de apagar el contacto y tener las puertas cerradas. Esto evita descargas en la batería del vehículo si la unidad de audio permaneciera encendida. Para anular esta protección, encienda y apague la llave de contacto 2 veces en menos de dos segundos.

9.13 Señalizador de velocidad Radar Alert - Sólo Cyber PX: La alarma Cyber PX posee un señalizador de velocidad inteligente, incorporado en el sensor de Ultra Sonido SE400RX (Cyber PX US) y sensor SV10 (Cyber PX Imp.) , el cual lo ayuda a conducir de manera más segura evitando multas por exceso de velocidad, tanto en ciudad como en autovias. Usted programa en el señalizador la velocidad máxima que va a conducir, este lo alertará cada vez que supere la velocidad programada, con un aviso sonoro y un destello del led.

- Para programar una velocidad, haga lo siguiente:
- Con el vehículo en marcha, cuando alcance la velocidad máxima deseada, presione el botón del señalizador hasta escuchar un "beep" (ver figura). A partir de este instante, cada vez que supere la velocidad programada, sonará un "beep" y destellará el led de advertencia cada 3 seg. Si la supera más de 20%, entonces el led y el "beep" lo alertarán cada segundo.
- Para programar otra velocidad, basta presionar nuevamente el botón del señalizador, hasta escuchar un "beep". El valor de la velocidad ajustada queda memorizado en el módulo de alarma, por eso, caso la batería sea desconectada, tendrá que programarla nuevamente.
- Para anular la programación, presione el botón por 2 seg. hasta escuchar dos "beep".
- El Radar Alert puede ser instalado Sólo en vehículos que posean sensor de velocidad original de fábrica.

SE400RX

SV10

Importante: Como la programación de la velocidad siempre se realiza con el vehículo en movimiento, escoja siempre un lugar y momento adecuado y sobre todo seguro, para realizarla.

9.14 Función Bloqueo Pasivo: Siempre que tuvier que encender la llave de ignición, el botón de la LLAVE SECRET deverá ser presionado hasta 60 seg., caso contrário, la alarma entrará en la función de bloqueo pasivo, accionando la sirena de forma intermitente por 20 seg. y luego después la alarma empenzará a disparar (itém 7). El control remoto no contestará la anulación de esta función, siendo necesário en este caso, presionar el botón de la LLAVE SECRET. Caso la llave de ignición sea apagada y encendida en menos de 3 seg., no habrá necesidad de presionarlo nuevamente.
Para habilitar la función: encenda la llave de ignición y en hasta 15 seg., presione el botón de la LLAVE SECRET por 6 seg. hasta escuchar 3 "beep" de confirmación.
Para anular la función: encenda la llave de ignición y en hasta 15 seg., presione el botón de la LLAVE SECRET por 6 seg. hasta escuchar 4 "beep" de confirmación.

9.15 Función Anti Asalto Automático: Si una puerta fuer abierta y cerrada con la ignición encendida en un espacio de tiempo superior a 3 seg., la alarma entrará en la función de anti asalto automático. Después de 60 seg., la salida de control de sonido se apagará y el LED empezará a destellar rápidamente. Depués de más 20 seg., las luces intermitentes destellan accionando la sirena de forma intermitente. Después de esta secuencia, la alarma dispara por completo y empenza a bloquear el vehículo de forma seguara. El control remoto no contestará la anulación de esta función, siendo necesário en este caso, presionar el botón de la LLAVE SECRET.
Para habilitar la función: encenda la llave de ignición y en hasta 15 seg., presione el botón de la LLAVE SECRET por 12 seg. hasta escuchar 5 "beep" de confirmación.
Para anular la función: encenda la llave de ignición y en hasta 15 seg., presione el botón de la LLAVE SECRET por 12 seg. hasta escuchar 6 "beep" de confirmación.

¡Atención! És muy importante que usted, proprietario del vehículo sepa donde las llaves MASTER y SECRET fueran instaladas. Pida al instalador de la alarma la localización y ubicación de las mismas. Ellas deben ser instaladas en un local secreto, todavía de fácil acceso.

10. Problemas y soluciones:

SINTOMA:	CAUSA:	SOLUCION:
Alarma no dispara por el sensor de Ultra Sonido.	- Sensibilidad baja. - Sensor anulado involuntariamente por control remoto,(ítem 1). - Cápsulas dañadas por agente externo.	- Regular sensibilidad, ítem 21.1. - Desactivar y activar la alarma nuevamente - Sustituir cápsulas.
Alarma no emite "beep" al activar o desactivar.	- "Beep" anulado.	- Habilitar "beep" (ítem 14).
La alarma no responde al control remoto.	- Alarma anulada. - Batería del control remoto descargada. - Contacto accionado. - Controles descodificados.	- Habilitar la alarma (ítem 4). - Sustituir batería (ítem 12) - Apaguar el contacto. - Codificar los controles, ítem 14.
Función "Auto Lock" no funciona.	- Accionamiento del contacto antes accionar de cerrar las puertas. - Función anulada.	- Cerrar las puertas antes de el contacto.(ver ítem 9.2). - Habilitar función (ítem 14).

Alarma emite 3 “beep” al activar.	- Puerta, baúl o capot abiertos. - Pulsadores de puerta, baúl o capotdañados o cable con problemas. - Luz de cortesía encendida.	- Cerrarlos antes de activar sistema. - Verificar instalación. - Apagar la luz de cortesía.Bajo
Alcance del control remoto.	- Control remoto con batería baja. - Antena del módulo mal posicionada.	- Sustituir batería. - Alejar de partes metálicas.
Falso disparo de la alarma.	- Pulsador de puerta, baúl o capot rotos o con problema de contacto. - Alta sensibilidad del sensor de UltraSonido	- Sustituir pulsadores o verificar instalación. - Regular sensibilidad. .
Aún con la alarma disparada deshace el bloqueo.	- Queda tensión (+12V) en el cable Azul de la alarma en el momento del arranque.	- Cambiar conexión del cable Azul no la alarma.

11. CONSERVACION Y CUIDADOS: El agua y productos químicos usados para limpiar el interior del vehículo, pueden damnificar el sensor de Ultra Sonido, llegando a disminuir o extinguir su eficacia. Nunca utilice aire comprimido para limpiar las cápsulas de Ultra Sonido; ellas son parte fundamental para proteger el interior del vehículo. Con el pasar del tiempo, la(s) batería(s) del control remoto va(n) perdiendo su carga y necesita(n) ser reemplazada(s). La demora en la sustitución puede disminuir el alcance del control remoto y dificultar la operatividad del sistema de alarma. Por eso es importante realizar pruebas periódicas en el sistema de alarma, además cuando el vehículo vuelva de lavaderos, talleres, etc. De esta forma el sistema de alarma cumplirá bien su papel.

12. SUSTITUCION DE LA BATERIA DEL CONTROL REMOTO:

1° Abra con cuidado el control remoto usando un destornillador plano pequeño.

2° Retire la(s) batería(s). ¡Cuidado! Evite al máximo tocar las piezas internas del control remoto.

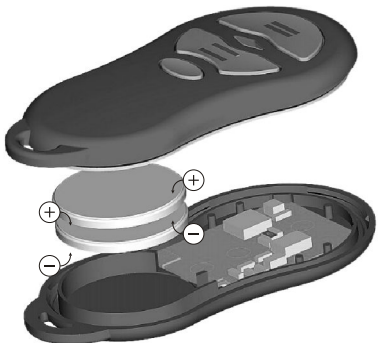
3° Coloque la(s) batería(s) nueva(s) en el control, tomando cuidado para no invertir la polaridad. Junte las tapas y presiónelas hasta que traben.

5° Para cada control remoto (PX 30), utilice una de las baterías abajo:

Baterías Recomendadas:

1x2032 (3V): Panasonic, Sony, Duracel o equivalentes.

2x2016 (6V): Panasonic, Sony, Duracel o equivalentes.



LAS BATERIAS INDICADAS, LUEGO DE SU USO, PUEDEN SER DEPOSITADAS EN EL CESTO DOMÉSTICO.

13. ALERTA A LOS INSTALADORES:

- Los ítems 13 al 31 de este manual se refieren Sólo a procedimientos de instalación de la alarma.
- Estos módulos disponen de protecciones electrónicas y de varios fusibles. **Verifique los mismos antes de enviar el módulo para su verificación.**
- Los controles remotos operan en 433,92MHz.
- Instale la LLAVE SECRET (intens 9.13 y 9.14) y la LAVE MASTER (item 14), en un lugar seguro y de fácil acceso. Instruya el usuario donde las colocó y como funcionan.
- Sólo pueden ser utilizadas sirenas SI 400.
- Los pulsadores de puerta (P+ o P-) obligatoriamente deben ser conectados a la alarma.
- Antes de conectar el módulo de alarma, haga una verificación de las conexiones. La garantía de PST cubre sólo defectos de fabricación. Evite dañar el módulo con conexiones incorrectas (item 30/31).
- Instale el cable NE (antena) alejado de los mazos de cables y de partes metálicas del vehículo, para obtener una mejor performance en los controles PX30.

Cuidado! Consulte el esquema de instalación de la alarma siguiendo los colores de los cables. Todas las mediciones de señales de la alarma deberán ser realizadas con la ayuda de in multímetro. En el caso que tenga que cortar cables, utilice terminales Faston y el alicate de crimpado.

14. USO DE LA LLAVE MASTER:

OBJETIVO	ACCION	RESPUESTA DE LA ALARMA
Anular la alarma.	Con la llave de contacto encendida presione la llave Master por 1 segundo, suelte después de la señal sonora.	2 "beep" y LED encendido por 3 seg., indincan que que la alarma fue anulada. Este recurso sirve cuando se pierde el Control o se deja el vehículo para mantenimiento o reparación.
Habilitar la alarma.	Con la llave de contacto encendida, presione la llave Master por 1 segundo, suelte después de la señal sonora.	1 "beep" indica que la alarma fue habilitada. Ahora el sistema vuelve a ser operativo.
Grabar un nuevo control remoto.	Con la llave de contacto encendida, presione la llave Master por 6 segundos, suelte después de la señal sonora.	3 "beep" indican que el sistema está listo para grabar un nuevo control remoto. El LED y luces intermitentes encienden por 10 segundos. Realizar la grabación presionando simultáneamente los botones "Activa" y "Desactiva" del nuevo control, item 13.
Anular la señal Sonora	Con la llave de contacto apagada presione la llave Master por 1 segundo, suelte después de la señal sonora.	2 "beep" indican que fue anulada la señal sonora de activar y desactivar (sólo funcionan luces intermitentes para confirmar).
Habilitar la señal Sonora	Con la llave de contacto apagada presione la llave Master por 1 segundo, suelte después de la señal sonora.	1 "beep" indica que la señal sonora de activación y desactivación fue habilitada.

Habilitar la función Traba automática.	Con la llave de contacto apagada presione la llave Master por 6 segundos, suelte después de la señal sonora.	3 "beep" indican que la función Traba automática "Auto Lock" fue habilitada. Ver ítem 9.2.
Deshabilitar la función Traba automática.	Con la llave de contacto apagado presione la llave Master por 6 segundos, suelte después de la señal sonora.	4"beep" indican que la función Traba automática "Auto Lock" fue anulada. Ver ítem 9.2.
Habilitar la función Anti Asalto Plus.	Con la llave de contacto encendido presione la llave Master por 30 segundos, suelte después de la señal sonora.	5 "beep" indican que la función Anti asalto Plus fue habilitada. Ver ítem 9.7.
Deshabilitar la función Ánti asalto Plus.	Con la llave de contacto encendido presione la llave Master por 30 segundos, suelte después de la señal sonora.	6 "beep" indican que la función Anti asalto Plus fue anulada. Ver ítem 9.7.
Retornar a la configuración original.	Con la llave de contacto encendido presione la llave Master por 40 segundos, suelte después de la señal sonora.	1 "beep" largo indica que el sistema vuelve a la configuración original:"beep" activado/Traba automática habilitada/ Anti asalto Plus anulado.

Atención! Para una mayor seguridad, la llave Master Sólo operará durante 15 seg. después de haber encendido o apagado el contacto.
Observación: Mientras que el sistema esté ANULADO, la alarma no responderá a ninguna función del control remoto.

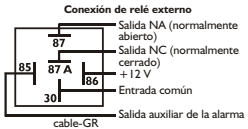
15. GRABANDO UN NUEVO CONTROL REMOTO ***(Hasta un máximo de 4 controles pueden ser habilitados):*** Con la llave de contacto encendida, presione la llave Master por 6 segundos y suelte después de la señal sonora.3 "beep" indican que el sistema está listo para grabar un nuevo control remoto. El LED y luces intermitentes encienden por 10 segundos. Para realizar la grabación presione simultáneamente los botones "Activa" y "Desactiva" del nuevo control. Ver ítem 14.

15.1 Respuesta de la alarma: La grabación de un nuevo control remoto es confirmanda por un "beep" largo de sirena, apagando las luces intermitentes y el led. La sirena emitirá 4 "beep" en el caso que ocurra una falla durante el proceso de grabación, indicando que el proceso deberá repetirse paso a paso. Después de este procedimiento la alarma se encontrará desactivada, pero habilitada y operante.

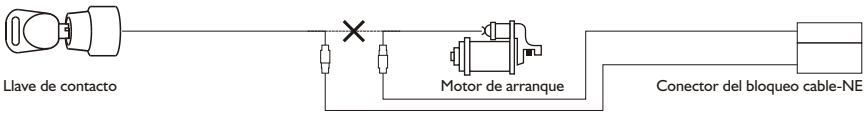
16. SECUENCIA DE INSTALACION DE LA ALARMA:

1° Desconecte el borne negativo de la batería;	7° Ajuste la sensibilidad de los sensores de Ultra sonido conforme a lo descripto en ítem 21.1;
2° Prepare todos los componentes de la alarma;	8° Conecte las salidas para el comando del Cierre centralizado, conforme al ítem 24 de este manual;
3° Localize un lugar para la central de forma que esté protegida de calor y agua;	9° Conecte el control inteligente del audio (cable- VL), conforme a lo descripto en ítem 20 (Sólo Cyber PX);
4° Coloque las cintas doble faz (incluidas en el "kit") al módulo y a la llave Master. Limpie bien los lugares donde ubicará los mismos, para asegurar una buena adherencia;	10° Conecte todos los demás cables (señal y potencia) de acuerdo con el esquema de instalación;
5° Limpie el lugar y pegue las cintas doble faz al parabrisas evitando la formación de globos. Saque las protecciones de las cintas y fije las cápsulas al adhesivo;	11° Conecte el borne negativo de la batería;
6° Coloque la sirena SI 400 y pase los cables para el interior del vehículo;	12° Antes de conectar la alarma, test con un multímetro todas las señales de entradas y salidas;

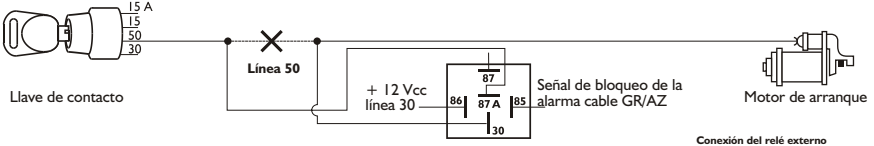
17. SALIDA AUXILIAR: Conecte la salida auxiliar (cable gris), a relés externos (como muestra el diagrama), o directamente a módulos como SW220/420/LUX 220, etc. Esta salida quedando activada, produce señal negativo (tipo masa) de baja capacidad de corriente (200 mA). Esta salida fue especialmente diseñada para funciones que sólo pueden ser utilizadas con el vehículo detenido, por ejemplo: abrir baúl o bajar los vidrios desde el control remoto. Esta función se acciona al presionar el botón "AUX" por 2 segundos, con la alarma desactivada y el contacto apagado.



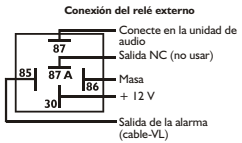
18. SISTEMA DE BLOQUEO - Sólo Cyber PX/FX: El conector del bloqueo (Cables - NE), están preparados para soportar una corriente máxima de 20 A, permitiendo el bloqueo del automático del motor de arranque (ver esquema a continuación). Además, para aumentar la seguridad en la conexión, recomendamos utilizar los terminales Faston que vienen con la alarma. En vehículos con inyección electrónica, catalizador o encendido electrónico sólo utilizar bloqueo del motor de arranque. Este bloqueo opera con la función Anti asalto habilitada. Ver ítem 9.4.



19. SISTEMA DE BLOQUEIO - Sólo Cyber EX: La señal de bloqueo soporta una corriente máxima de 200 mA, para comandar corrientes mayores (por ejemplo, bloqueo del arranque), deberá agregar un relé inversor. Además de eso, para aumentar la confiabilidad del sistema recomendamos utilizar terminales "Faston" y un relé inversor con una capacidad de 20 A. En vehículos con inyección electrónica, catalizador o encendido electrónico sólo utilizar bloqueo del motor de arranque. Este bloqueo opera con la función Anti asalto habilitada.



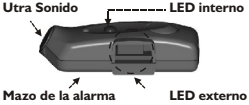
20. CONEXION DEL CONTROL DE LA UNIDAD DE AUDIO A TRAVES DE LA ALARMA (radio, tape, CD, MD) - Sólo Cyber PX: La salida de la alarma (cable Violeta), debe ser conectada al cable de encendido del equipo de audio (accesorios). Mientras que el cable de memoria de la dicha unidad, debe permanecer en + 12V directo. (Ver manual de instalación del equipo de audio). Esta salida posee una capacidad de corriente de hasta 100 mA.
Agregue un relé para obtener mayor capacidad de corriente. Ver esquema "conexión del relé".



21. INSTALACION DEL SISTEMA DE ULTRA SONIDO: El sistema de ultra sonido de la alarma Cyber PX/FX/EX US, además de la gran facilidad de instalación, posee un perfeccionado sistema electrónico que ofrece seguridad en el interior del habitáculo. Este sistema dispara la alarma en el caso de rotura de vidrios (variación en la presión de aire).

21.1 Ajuste de la sensibilidad del sistema de Ultra Sonido: Con un pequeño jumper (ubicado en la cápsula L.I.), ajuste la sensibilidad del sistema de ultra sonido de acuerdo con la siguiente tabla:

vista lateral izquierda



Vista posterior

jumper

tamaño del vehículo	**unir los pin**
grande	no usar jumper
médio	3 con 4
pequeño	1 con 2
pick-up	2 con 3

Atención! Para confirmar que el ajuste está correcto depués de la instalación abra el capot con la alarma desactivada para hacer la comprobación. Haga movimientos leves con una de las manos en el interior del habitáculo que serán señalizados por el led con un destello de brillo máximo.

22. SENSOR DE IMPACTO SE075 - Sólo Cyber PX/FX/EX

IMP: El sensor SE075 detecta cualquier impacto en el vehículo, causado por la rotura de los vidrios, apertura violenta de alguna puerta o por impactos externos, provocando el disparo de la alarma.

• De acuerdo con el volumen interno del vehículo o su peso, seleccione la sensibilidad según el posicionamiento del jumper.

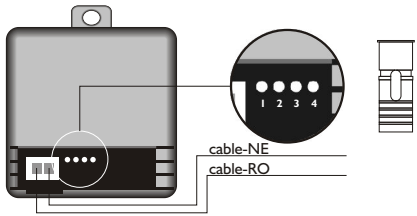
¡Atención! Respete la regulación de la sensibilidad, para evitar falsos disparos por pequeñas vibraciones, etc.

• El sensor SE075 debe ser colocado en una estructura rígida del vehículo, en el tubo de la columna de rirección (volante) o detrás del tablero. Fije el módulo en la estructura metálica del vehículo, de manera que detecte los impactos.

Tipos de monitorización:

1ª Área: La alarma emitirá 3 "beep" al detectar pequeños impactos en el vehículo. Esta función no estará activa después de 6 tentativas de invasión.

2ª Área: La alarma disparará al detectar un impacto más fuerte.

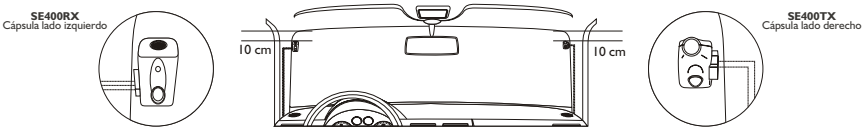


Ajuste de la sensibilidad	
1 con 2	Média baja
2 con 3	Baja
3 con 4	Média
Sin jumper	Alta

Alarma Cyber EX imp.:
Cable-RO conectar al cable-RO de alimentación del sensor de la alarma.
Cable-NE conectar al cable-NE de alimentación del sensor de la alarma.

23. POSICION Y UBICACION DE LOS SENSORES DE ULTRA SONIDO Y DE VELOCIDAD - Sólo Cyber PX/FX/EX US: Limpie bien el lugar y adhiera los sensores de ultra sonido en el parabrisas (a 10 cm del borde superior) y uno de cada lado, conforme se ilustra más abajo.

23.1 Conexión del señalizador de velocidad (Radar Alert) - Sólo Cyber PX: El sensor de velocidad está incorporado en la cápsula de ultra sonido del lado izquierdo (conductor). Esta función Sólo estará disponible en algunos modelos/marcas de vehículos. En aquellos vehículos que no poseen sensor de velocidad original (con carburador) no se podrá utilizar esta función.



24. COMANDO DE CIERRES DE LA ALARMA: Los modelos de alarma Cyber PX/FX/EX, poseen salidas de pulso negativo de baja capacidad de corriente. En algunos casos es necesario el uso de centrales (TR 111) o relés auxiliares para el accionamiento de los motores del sistema de cierres centralizados.

1° Para cierre por pulso "negativo de alto consumo", agregar TR 111.	3° Para cierre por "inversión de corriente" (motor esclavo), agregar TR 111.	bajo consumo", conectar las salidas directamente a la central de comando original.
2° Para cierre por pulso "positivo", agregar TR 111.	4° Para cierres del tipo doble comando o con central original por pulso "negativo de	

25. COMANDO AUTOMATICO DE LEVANTA VIDRIOS ELECTRICOS: En los vehículos equipados con Levanta vidrios eléctricos, es posible automatizar o cerrar los vidrios al activar la alarma. Verifique la necesidad de aplicación de módulos opcionales (ej.: SW220/SW420/LUX 220, etc), observando el funcionamiento de los levanta vidrios de acuerdo a apartados 1 y 2 de este ítem.
Importante: Las alarmas Cyber PX/FX/EX, poseen una salida exclusiva (cable verde/negro), para el cierre de los vidrios con un pulso de 15 seg. de duración. Por lo tanto no use para esta función la señal traba de la alarma.

25.1 Cierre de vidrios con Levanta vidrios eléctricos automatizados: Verificar si el sistema de Levanta vidrios tiene automatización original. Es decir, que al presionar las teclas en sentido subida, por más de 1 segundo, el vidrio continúa su movimiento hasta cerrar completamente. Esta prueba debe ser realizada en todas las puertas. En caso afirmativo, es necesario agregar TR 111, conforme al manual de instalación del mismo o relês adicionales.

25.2 Cierre de vidrios con Levanta vidrios eléctricos comúns: Estos Levanta vidrios cierran mientras se tenga accionada la tecla correspondiente. En ese caso es necesario adicionar módulos SW220/420/LUX 220. Vea el manual de los mismos para informarse sobre uso e instalación.

25.3 Apertura de vidrios desde el control remoto :

A- Levanta vidrios eléctricos automatizados: Seguir procedimiento del ítem 25. I , sustituyendo la conexión de subida por la de bajada. De esta manera, la señal para activar esta operación pasa a ser de la salida auxiliar (cable gris).

B- Levanta vidrios eléctricos común: En este caso es necesario incorporar un módulo SW220I420. Vea el manual de estos productos para información de uso e instalación. En el caso de SW220/420, sustituir la conexión de subida por la de bajada. La señal para activar esta operación pasa a ser de la salida auxiliar (cable gris). En el caso que opte por instalar un LUX 220, conecte el cable GR del mismo, al cable GR de la alarma.

26. FUSIBLES Y PROTECCIONES DEL MODULO: Todas las salidas del módulo de la alarma están protegidas por fusibles o circuitos electrónicos, como se muestra a continuación.

Salidas del módulo:	**Protecciones:**	**Especificaciones:**
Luces intermitentes (cable NE/VE)	Fusible	Mini fusible de 15 A (FS1)
Bloqueo Cyber PX/FX (cable NE)	Fusible	Mini fusible 20 A (FS2)
Luces bajas (cable VE/NE)	Fusible	Fusible lámina 15 A
Salida Traba (cable RO/AM), Destraba (cable RO/NE), Sirena (cable NE/AM), Auxiliar (cable GR), Sensor de Ultra Sonido (cable RO) y Control del audio (cable VL), Bloqueo Cyber EX (cable GR/AZ).	Electrónica	Soporta corto circuito

27 ESPECIFICACIONES TECNICAS:

Módulo principal:		
Tensión de operación	9 a 16 V	
Consumo de corriente (+ 12 V)	*Activada*	*Desactivada*
PX/FX/EX	16 mA	6 mA

Salidas (parámetros máximos):			
Luces intermitentes	70 W x 2	Traba/destraba	200 mA (pulso negativo)
Sirena	Salida SI 400	Bloqueo	20 A (PX/FX) 200 mA (EX)
Auxiliar	200 mA (pulso negativo)	Control del audio	100 mA (sólo Cyber PX)
		Luces bajas	1 x 110 W (sólo Cyber PX)

28. TRANSMISOR DE RF:

Tensión de operación	3 V o 6 V (PX30)
Consumo de corriente	3,5 mA
Frecuencia de operación	433,92 MHz
Modulación	Digital 60 bits ASK Rolling Code
Alcance típico	20 m
Tipo	PX 30

29. CARACTERISTICAS Y FUNCIONES:

Función	PX	FX	EX	Item
Bloqueo	x	x	x	18/19
Bloqueo satelital (Interface)	x	x	x	9.11
Cancela Ultra Sonido desde el control	x	x	x	1
Cancela "beep" desde el control	x	x	x	1
Comando de cierres	x	x	x	24
Control inteligente del audio	x			20
Destello de luces intermitentes	x	x	x	6
Función localizador	x	x	x	9.6
Función pánico	x	x	x	9.5
Función temporizador de luces bajas	x			9.8
Función traba automática "Auto lock"	x	x	x	9.2
Función monitorización de luces de posición	x			9.9
Función bloqueo passivo	x	x	x	9.14
Función anti asalto automático	x	x	x	9.15
Led de advertencia	x	x	x	4

Función	PX	FX	EX	Item
Monitoreo de puertas, capot y baúl	x	x	x	5
Re activación automática	x	x	x	8.1
Salida auxiliar	x	x	x	17
Sirena SI 400	x	x	x	
Sensor de Ultra sonido	x	x	x	21
Señalizador de velocidad (Radar Alert)	x			9.12
Sensor de impactos SE075	x	x	x	22

30. DIAGRAMA DE INSTALACIÓN: Cyber PX/FX: Algunos recursos pueden no aplicarse a su vehículo o alarma.

MÓDULO PRINCIPAL Cybe PX/FX

Conector de senäles 10 vias:
- Negro (cable NE) Antena
- Amarillo, Negro y Rojo (cables AM. NE y RO) conexiones para sensor de ultrasonido SE400RX (Cyber PX/FX) o sensor de velocidad SV10 (Cyber PX impacto). En la alarma Cyber FX impacto, se encuentran apenas los cables Amarillo y Negro (cables AM y NE) que sirven para hacer la alimentación del LED.
- Rojo y Negro (cable RO y NE), conexiones para sensor de ultrasonido SE400TX (Cyber PX/FX) o sensor de impactos SE075 (Cyber PX/FX impactos).
- Negro/Blanco (cable NE/BL) Llave Secret.
- Negro (cables NE) Llave Master.
- Naranja (cable NA) entrada para sistema de bloqueo satelital.

Conector de señales 5 vias:
- Gris (cable GR) salida auxiliar
- Verde/Negro (cable VD/NE) salida de levanta vidrios.
- Rojo/Amarillo (cable RO/AM) señal traba de baja corriente.
- Rojo/Negro (cable RO/NE) señal destraba de baja corriente.
- Azul (cable AZ) señal de ignición.

Conector de señal 4 vias:
- Verde/Rojo (cable VD/RO) entrada para pulsadores P+.
- Negro/Amarillo (cable NE/AM) salida para sirena (solamente SI400).
- Marrón (cable MR) entrada negativa para pulsadores de capot y baúl.
- Verde (cable VD) entrada para pulsadores de puertas P-.

Conector de potencia 2 vias:
- Negro (cable NE) Bloqueo
- Negro (cable NE) Bloqueo

Conector de potencia 4 vias:
- Negro/Verde (cable NE/VD) salida para luces intermitentes.
- Negro/Verde (cable NE/VD) salida para luces intermitentes.
- Rojo (cable RO) Bateria + 12V.
- Negro (cable NE) Masa.

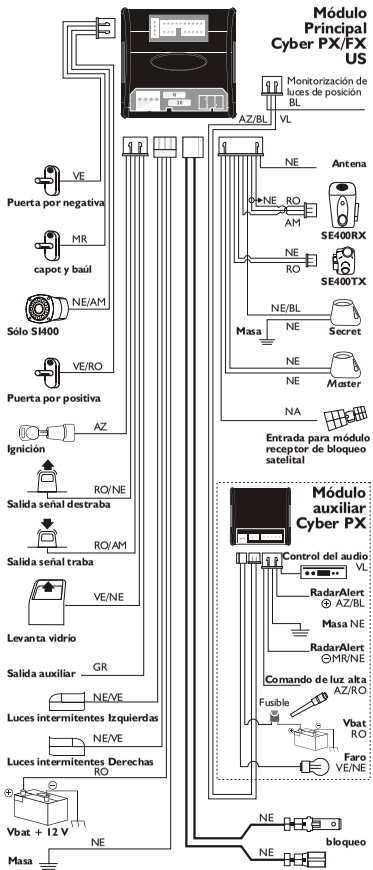
Módulo auxiliar Cyber PX

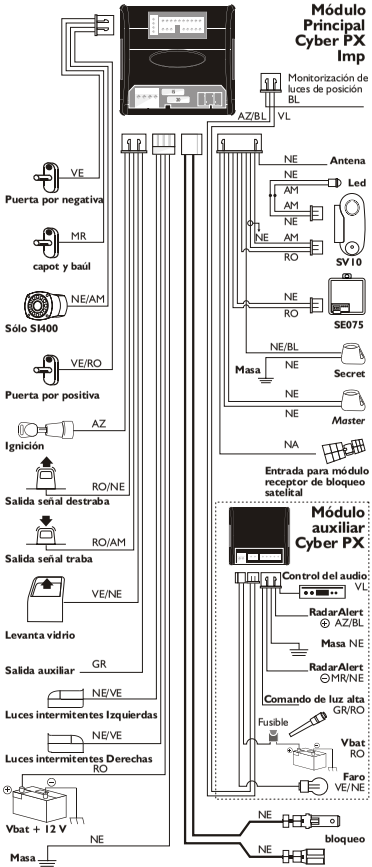
Conector de señal 3 vias:
- Azul/Blanco y Violeta (cables AZ/BL y VL) interface del módulo de la alarma con el módulo auxiliar.
- Blanco (cable BL) entrada de señal de luces de posición.

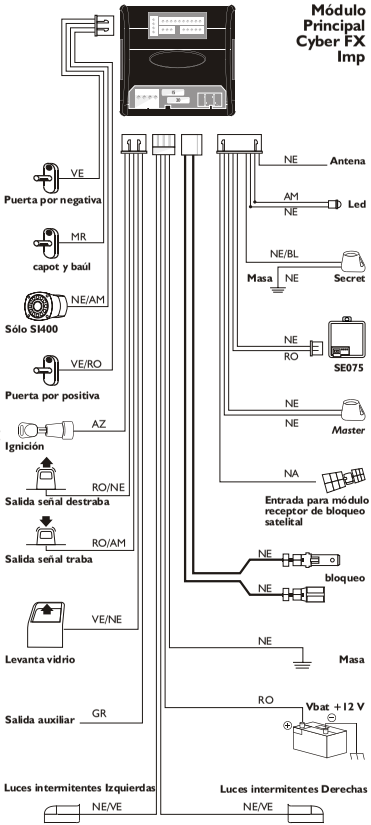
¡Atención! Cuando disparado el "beep" cesará al cerrar la puerta, apagar las luces o encender la ignición.

Conector de potencia 2 vias:
- Rojo (cable RO) Bateria + 12V.
- Verde/Negro (cable VD/NE) salida para alimentaciónde los faros bajos.

Conector de señal 5 vias:
- Violeta (cable VL) salida de comando del aparato de audio.
- Azul/Blanco (cable AZ/BL) Radar Alert (+).
- Negro (cable NE) masa.
- Marrón/Negro (cableMR/NE) Radar Alert(-).
- Gris/Rojo (cable GR/RO) Señal (+) de la palanca de luces altas paraacciona-miento deltemporizador defaros.


Módulo Principal Cyber PX/FX US
Monitorización de luces de posición
BL
AZ/BL
VL
NE
Antena
NE
RO
AM
SE400RX
NE
RO
SE400TX
NE/BL
Masa
NE
Secret
NE
Master
NA
Entrada para módulo receptor de bloqueo satelital
VE
Puerta por negativa
MR
capot y baúl
NE/AM
Sólo SI400
VE/RO
Puerta por positiva
AZ
Ignición
RO/NE
Salida señal destraba
RO/AM
Salida señal traba
VE/NE
Levanta vidrio
Salida auxiliar
GR
NE/VE
Luces intermitentes Izquierdas
NE/VE
Luces intermitentes Derechas
RO
Vbat + 12 V
NE
Masa
Módulo auxiliar Cyber PX
Control del audio
VL
RadarAlert
AZ/BL
Masa NE
RadarAlert
MR/NE
Comando de luz alta
AZ/RO
Fusible
Vbat
RO
Faro
VE/NE
NE
bloqueo
NE


Módulo Principal Cyber PX Imp
Monitorización de luces de posición BL
AZ/BL
VL
NE
Antena
NE
Led
AM
AM
NE
NE
AM
RO
SV10
NE
RO
SE075
NE/BL
Masa
NE
Secret
NE
Master
NA
Entrada para módulo receptor de bloqueo satelital
VE
Puerta por negativa
MR
capot y baúl
NE/AM
Sólo SI400
VE/RO
Puerta por positiva
AZ
Ignición
RO/NE
Salida señal destraba
RO/AM
Salida señal traba
VE/NE
Levanta vidrio
GR
Salida auxiliar
NE/VE
Luces intermitentes Izquierdas
NE/VE
Luces intermitentes Derechas
RO
Vbat + 12 V
NE
Masa
Módulo auxiliar Cyber PX
Control del audio
VL
RadarAlert
AZ/BL
Masa NE
RadarAlert
MR/NE
Comando de luz alta
GR/RO
Fusible
Vbat
RO
Faro
VE/NE
NE
bloqueo
NE


Módulo Principal Cyber FX Imp
VE
Puerta por negativa
MR
capot y baúl
NE/AM
Sólo SI400
VE/RO
Puerta por positiva
AZ
Ignición
RO/NE
Salida señal destraba
RO/AM
Salida señal traba
VE/NE
Levanta vidrio
GR
Salida auxiliar
Luces intermitentes Izquierdas
NE/VE
NE
Antena
AM
NE
Led
NE/BL
Masa
NE
Secret
NE
RO
SE075
NE
NE
Master
NA
Entrada para módulo receptor de bloqueo satelital
NE
NE
bloqueo
NE
Masa
RO
Vbat +12 V
Luces intermitentes Derechas
NE/VE

31. DIAGRAMA DE INSTALACIÓN Cyber EX: Algunos recursos pueden no aplicarse a su vehículo o alarma.

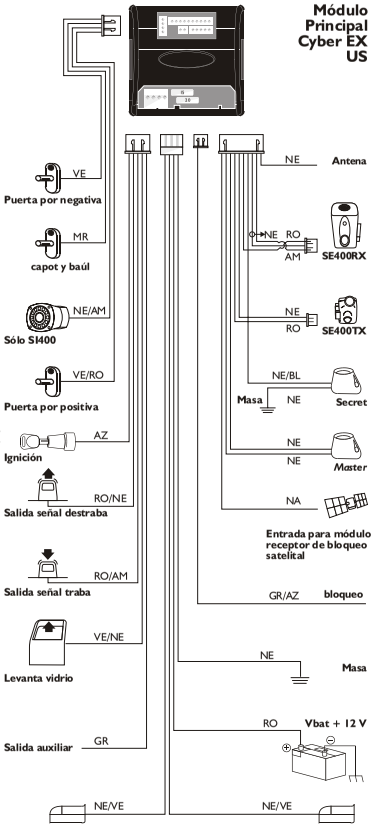
Conector de senäles 10 vias:
- Negro (cable NE) Antena
- Amarillo, Negro y Rojo (cables AM. NE y RO) conexiones para sensor de ultrasonido SE400RX. En la alarma Cyber EX impacto, se encuentran apenas los cables Amarillo y Negro (cables AM y NE) que sirven para hacer la alimentación del LED.
- Rojo y Negro (cable RO y NE), conexiones para sensor de ultrasonido SE400TX o sensor de impactos SE075.
- Negro/Blanco (cable NE/BL) Llave Secret.
- Negro (cables NE) Llave Master.
- Naranja (cable NA) entrada para sistema de bloqueo satelital.

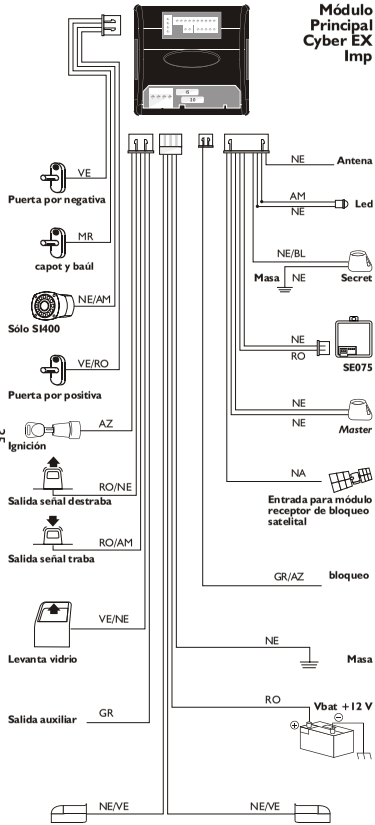
Conector de señales 5 vias:
- Gris (cable GR) salida auxiliar
- Verde/Negro (cable VD/NE) salida de levanta vidrios.
- Rojo/Amarillo (cable RO/AM) señal traba de baja corriente.
- Rojo/Negro (cable RO/NE) señal destraba de baja corriente.
- Azul (cable AZ) señal de ignición.

Conector de señal 4 vias:
- Verde/Rojo (cable VD/RO) entrada para pulsadores P+.
- Negro/Amarillo (cable NE/AM) salida para sirena (solamente SI400).
- Marrón (cable MR) entrada negativa para pulsadores de capot y baúl.
- Verde (cable VD) entrada para pulsadores de puertas P-.

Conector de señal 2 vias:
- Gris/Azul (cable GR/AZ) señal negativo de bloqueo de baja corriente

Conector de potencia 4 vias:
- Negro/Verde (cable NE/VD) salida para luces intermi-tentes.
- Negro/Verde (cable NE/VD) salida para luces intermi-tentes.
- Rojo (cable RO) Bateria +12V.
- Negro (cable NE) Masa.


Módulo Principal Cyber EX US
VE
Puerta por negativa
MR
capot y baúl
NE/AM
Sólo SI400
VE/RO
Puerta por positiva
AZ
Ignición
RO/NE
Salida señal destraba
RO/AM
Salida señal traba
VE/NE
Levanta vidrio
GR
Salida auxiliar
NE/VE
Luces intermitentes Izquierdas
NE
Antena
NE
RO
AM
SE400RX
NE
RO
SE400TX
NE/BL
Masa
NE
Secret
NE
NE
Master
NA
Entrada para módulo receptor de bloqueo satelital
GR/AZ
bloqueo
NE
Masa
RO
Vbat + 12 V
NE/VE
Luces intermitentes Derechas


Módulo Principal Cyber EX Imp
VE
Puerta por negativa
MR
capot y baúl
NE/AM
Sólo SI400
VE/RO
Puerta por positiva
AZ
Ignición
RO/NE
Salida señal destraba
RO/AM
Salida señal traba
VE/NE
Levanta vidrio
GR
Salida auxiliar
NE/VE
Luces intermitentes Izquierdas
NE
Antena
AM
NE
Led
NE/BL
Masa
NE
Secret
NE
RO
SE075
NE
NE
Master
NA
Entrada para módulo receptor de bloqueo satelital
GR/AZ
bloqueo
NE
Masa
RO
Vbat +12 V
NE/VE
Luces intermitentes Derechas

32. GARANTIA:

Las alarmas Cyber PX/FX/EX poseen una garantía de cinco (5) años contra eventuales defectos de fabricación o en los componentes del producto, excluidas las baterías. Las partes plásticas no tendrán garantía si dañadas por el uso. La reparación o sustitución del producto con defecto, no prorroga el plazo de garantía. La garantía pierde valor en los seguintes casos: quando el aparato con defecto fuera abierto por personas no autorizadas; la factura de compra no fuera presentada; el número de serie del producto fuera raspado y no se pueda identificar el mismo; se comprobado malo trato, manipulación incorrecta, daños causados por una instalación incorrecta, uso fuera de las especificaciones o infiltración de agua, polvo, productos de limpieza, etc.

PST ELECTRONICS no se responsabiliza bajo ninguna circunstancia de eventuales robos dentro o fuera del vehículo, o por el robo del propio vehículo, ya que el sistema de alarma sólo tiende a dificultar el daño. Dentro del período de garantía, en caso de defecto, la responsabilidad de PST ELECTRONICS se limita a reparar o sustituir la pieza de su fabricación. En este caso diríjase a un comercio autorizado, presentando su factura de compra y el siguiente formulario debidamente llenado. El transporte y embalaje del producto quedan por cuenta y riesgo del consumidor final. La garantía de instalación debe ser acordada entre el comercio que realiza dicha instalación y el consumidor final.

Producto_____Serie N°_____.
Comprador (nombre)_____.
Dirección:_____.
Localidad_____Fecha deVenta___/__/____.
Comercio autorizado:_____.
Modelo:_____Vehículo/Marca:_____.
Factura N_____.

PRODUZIDO NO
PÓLO INDUSTRIAL
DE MANAUS

PST INDÚSTRIA ELETRÔNICA DA AMAZÔNIA LTDA.
AV. AÇA, 2045 - DISTRITO INDUSTRIAL - CEP 69075-020
MANAUS/AM - C.N.P.J. 84496.066/0001-04
INDÚSTRIA BRASILEIRA
www.pst.com.br

PN 150450002 R4

PST ELECTRONICS
CYBER PX
CYBER FX
CYBER EX
ALARMA CONTROL REMOTO
5 años garantía